

## Seilmakeren Seilmakeren Doublehanded 7. til 9. mai 08

Skipperlogg fra "Spin Off"

Skrevet av Espen Børresen

Tirsdag 6.5.

Siste forberedelsene for Seilmakeren Doublehand gjøres. Listen over sikkerhetsutstyr gjennomgås for n'te gang. Vi bestemmer oss for å ta en tur på fjorden for å sjekke den nye genuaen, den har knapt vært oppe enda. Vi rekker starten av Hjeltefjord trimmen. Klarer faktisk å "snike" oss til en god start. Genuaen står fantastisk.

Vi stusser en stund over veivalget til de andre båtene – helt til vi oppdager at vi faktisk har sett feil på løpsalternativene. Til tross for dette klarte vi å runde første merke (holme) som første båt. Når spinnakeren skal gjøres klar for setting blir det klart at denne ligger trykt plassert i kjelleren – hjemme. Dermed var det genakeren som måtte gjøre jobben på lens. Ved bunnmerket takket vi for oss. Vi drar til Askøy Seilforening for å registrere oss til den stor dysten.

Onsdag 7.5

Tåken ligger tett over fjorden om morgenen, men det er et lite drag i vinden så håpet er at tåken letter i god tid før starten. Når vi nærmer oss Hauglandsosen er fjorden allerede full av seil. Vinden står nå fint, det er klart for en lensestart. Nå ER spinnakeren på plass. Strategien for starten blir diskutert og vi kommer frem til at vi vil være litt avventende. Genuaen blir liggende på dekk og spinnakeren blir heist et lite minutt før start. Vi kommer ut litt bak i feltet – men med fri vind. Vi ser forøvrig flere av de andre 31.7ene rundt oss.

Første strategiske valg – nord av Bjorøy. Skal vi gå Kobbeleden (vest av Bjorøy) eller Vattlestraumen (øst av Bjorøy). Vi har (nesten) bestemt oss for Kobbeleden, men i siste liten ombestemmer vi oss og går for Vattlestraumen. Dette viser seg etter hvert å være et dårlig valg. Strømmen går stri i Vattlestraumen – med oss. Vi nærmer oss bøyen hvor "Roknes" gikk rundt. Denne bøyen har en tendens til å jage mye frem og tilbake i sterk strøm. Derfor velger vi å legge oss godt i le av denne, men dessverre ligger det en større båt i le av oss som har andre planer. Han velger å luffe oss opp mot bøyen. Vi forsøker å praie om bedre plass, men for døve ører – han mener vi har den plassen vi trenger. Bøyen passerer med noen få meters klaring. Mye nærmere enn vi føler oss komfortabel med i den sterke strømmen. Vi ser etter hvert at båtene foran oss seiler inn i vindstille, samtidig ser vi også at båtene i Kobbeleden seiler friskt. Tilla (tidligere "Milliways", med Tordis Lerøen og Leif Gunnar Sandtorv) tar peiling på et sund mellom noen holmer for å komme ut i Kobbeleden, vi følger på. Kartet blir ikke sjekket. Vi regner med at Leif Gunnar kan veien. Med ett ligger de i vindstille og vi seiler forbi – vi er først inn i sundet. Går dette bra – er der dypt hele veien ..... DUNK!! Vi sneier borti en stein, blir heldigvis ikke sittende fast. Moralen må være; er du ikke kjent – sjekk kartet (hørt det før?).

Andre strategiske valg – Korsfjorden. Skal vi gå ut med Marsteinen eller går vi igjennom Austevoll. Vi ser tåken ligger ute ved Marsteinen. Vi velger Austevoll. Tanken på tåke frister lite.

Tredje valg – Selbjørnsfjorden. Skal vi gå Nyleia (mellom Stord og Bømlo), eller går vi ut i havet. Tåken begynner å sige innover. Skipperen stemmer for Nyleia. Yr.no blir konferert. Det er meldt mer vind utaskjærs. Mannskapet tar en sjefsavgjørelse – det må bli havet. Spinnakeren har kommet opp, og etter kort tids seiling er vi innhyllet i tåke.

Valget om å holde seg unna Nyleia viser seg å være meget klokt. Båtene som valgte Nyleia havnet langt bak, deriblant 31.7en "Båten Vår".

Det er nokså merkelig å ligge slik å seile i tett tåke. Ser på sidene til Seilmagasinet at vi har båter rundt oss, men ser ingenting til dem. Selv om tåken ligger tykk rundt oss så ligger den kun helt nede ved vannet, for når mørket faller på ser vi både stjerner og en syltynn sigd av månen – fantastisk. Spinnakeren står fint, vinden står fint med mellom 3 og 5 m/s. Oppgaven for rormannen er å feste blikket på instrumentene og styre på vindvinkelen. Muligheten for søvn byr seg nå. Mannskapet er under dekk og er langt inne i drømmeland. Plutselig dukker det opp en båt. Det er en J92, med genaker, som kommer med god skjæring. Den stryker foran oss med 10 – 20 m klaring før den forsvinner inn i tåken igjen. De ombord sitter med ryggen til oss – lurte på om de noen gang var klar over hvor nær de var?

Torsdag 8.5.

Fjerde valg. På innsiden eller utsiden av Utsira. Ser at en del båter er på vei på innsiden av Utsira. Bland annet Tilla. For at vi skal komme på innsiden så må der jibbes. Nå er det skipperen som har funnet roen under dekk. Valget som krever minst innsats blir valgt – vi forsetter på samme hals. Når vi etter hvert peker baugen mot sydspissen av Karmøy, blir det klart at båtene som gikk på innsiden av Utsira ligger et godt stykke foran; 6 – 7 nm.

Vi har mer skjæring enn dem og tar innpå.

Når vi etter hvert passerer noen holmer på nord - øst siden av Kvitsøy ligger Tilla mellom 30 og 45 minutter foran oss. Bulle (også en 31.7) ligger like foran. Spinnakeren står fremdeles, men vindvinkelen begynner å bli lovelig spiss. Ser at båten foran oss får problemer med å stå opp til en holme med spinnakeren og må stryke denne. Selv om vi praktisk talt ligger i kjølvannet til denne båten har vi tro på at VI kan klare det. Bulle ligger noe høyere enn oss og kommer fint forbi. Vi derimot prøver nesten full kryss med spinnakeren – det er jo forsøket verdt – men det går ikke denne gangen heller.....

Det ender opp med at vi ligger båten helt død når spinnakeren må strykes og genuaen skal opp. Latskap lønte seg ikke – vi har tapt mange meter.

Hell i uhellet (eller latskapen). Hele feltet ligger i vindstillet nord av Randaberg. Dårlig butikk for de store båtene med omstart like utenfor Stavanger. Heldigvis finner vi en stor fin parkeringsplass i dette feltet, med godt utgangspunkt når den nye starten skal gå. Vinden kommer – vi flytter oss igjen mot Stavanger. Vi ser at båtene til babord for oss får litt vind. Dessverre ser ikke båten i le av oss dette – og tar oss med på en fin tur til styrbord.

Vi passerer mållinjen i Stavanger 23 og en halv time etter start Vi er ca 2 minutter bak Tilla og kun noen båtlengder bak Bulle. 31.7er okkuperer de tre første plassene i klassen. Vi ligger som nr 10 overall. So far – so good.

15:37:31 går starten vår. Fjorden er fylt med en fin nordlig bris 3-5 m/s. Den nye genuaen står fantastisk. Etter noen få slag er Bulle forbiseilt. Etter ytterligere noen slag er også Tilla passert. Moralen og stemningen ombord er skyhøy.

Sjette valg. Syd av Karmøy. Skal vi gå Karmsundet eller ut i havet. Strømmen i Karmsundet er kraftig, så det kan være et lotteri å gå der – tør vi det. Tilla har satt baugen mot sundet, vi velger havet.

Fredag 9.5.

Syvende valg. Syd av Utsira. På utsiden eller innsiden. Vinden står fremdeles fint 6-8 m/s, men det er en del gammel sjø, så det blir en del "hopping og dansing". Kvelden har falt på. Det blir ikke lett å få hvile i slik sjø – vi velger innsiden av Utsira.

I forhold til bølger er dette et bra valg, men når vi nærmer oss nordspissen av Karmøy ser vi at båtene som har gått Karmsundet – bla Tilla – har et forsprang på oss.

Vi peker baugen vestover igjen. Den nyinstallerte autopiloten har overtatt styringen av båten, og denne gjør utvilsomt en bedre jobb en de to trøtte trynene ombord i hadde klart å prestere.

Oppgaven til vakten er å speide etter andre båter og følge med på eventuelle vindskift. Begge disse enkle oppgavene er ekstremt vanskelig når en har et kilo bly hengende fra hvert øyelokk. Noe får vi forøvrig med oss, og vi treffer bra på noen vindskift. Dette sender oss godt foran Tilla. Bulle har vi også kontroll på (tror vi i hvert fall). Det som forøvrig er til meget stor bekymring er "Båten Vår". De har i løpet av natten og morgentimene sneket seg opp Karmsundet, over Bømlafjorden og er i god driv oppover Nyleia (mellom Bømlø og Stord). Når de kommer ut i Selbjørnsfjorden er de rett øst av oss. Hvordan i h..... klarte de dette – de startet jo mange timer bak oss?

Lettelsen er enorm når vi etter hvert oppdager at de er i DNF-klassen, og har tatt jern - genuaen til hjelp.

Marsteinen passerer. Slør – foreløpig ganske skarp, men den rommer. Spinnaker?

Nei vi venter – ser det litt ann (sagt på en annen måte – vi er late og gidder ikke...).

Bulle er hektet av. Tilla derimot passerer Marsteinen 1-2 nm bak oss. De venter ikke med spinnakeren. De drar innpå oss. Vi får etter hvert opp vår egen spinnaker. For å gjøre tingene verre så avtar vinden etter hvert som vi kommer innover i fjorden. Vi er litt uoppmerksom, går for nært land og seiler inn i en vindstille. Litt lengre ut i fjorden står det fremdeles litt vind, noe Tilla og et par andre båter utnytter.

Når vi starter turen oppover Kobbelen har vi fremdeles Tilla bak oss, men nå bare rundt 100m. Vindforholdene er veldig variert etter hvert som vi nærmer oss Sotrabroen. Tilla har tatt oss igjen og vi veksler om å ligge først.

Stemningen ombord hos er nå ganske så laber, og den blir ikke bedre når vi er like ved Sotrabroen. For her er det kraftig motstrøm og veldig lite vind. Og på toppen av det hele er Tilla nå forbi oss.....

Det blir en kamp mot strøm, vind og andre båter under broen. Vi er heldig å komme forbi Tilla igjen. Vi gjør nøyaktig det samme som dem – slår når de slå. De skal ikke komme forbi oss igjen. Vi får et lite vindpust som gjør at vi – og kun vi – slipper løs. Tør puste lettet ut? Først en time etter oss slipper de andre båtene fri fra strømmen under Sotrabroen.

Sjøen mellom oss og målstreken har mange blanke felt. Vi klarer forøvrig å finne vind hele veien inn. Fredag kveld ca kl 21 går vi i mål i Hauglandsosen

Vi har en følelse av at vi har gjort en god regatta og at vi har mulighet på en bra plassering, men overraskelsen er stor når vi kommer inn på regattakontoret og ser at **Spin Off** troner på toppen av overall listen. Nå vet vi at Schmelnick (Express) lå sammen med oss under Sotrabroen, så vi regner med å rykke litt nedover listen. Når endelig opptelling gjøres, viser listene at vi klarte klasseier (lys 1.17 – 1.23) og andre plass overall.

Våre gratulasjoner går til Schmelnick med Kjell Magnus Økland og Arild Schei som tok overall seieren. Også de fra klubben vår – RAN Seilforning.

Hilsen

Espen og Børre Børresen – ”Spin Off”